

眾利短評

十二月可持續反彈 - 習特會有利航運股

恆生指數十一月升 1527 點，終於扭轉連跌六個月的跌勢，當中最大的原因就是估值過低，吸引資金追貨。剛剛 G20 峰會中，焦點肯定是國家主席習近平與美國總統特朗普的見面，雙方達成共識，暫緩額外加徵新關稅，並展開為期 90 日的談判。另一方面，美國聯儲局主席鮑威爾指美國利率已接近中性水平，態度明顯比之前軟化，被市場認為是放鴿態度，而市場亦開始改變對下年加息次數的預期，由原本估三次變成兩次；短期來說，市場的陰霾都消除，反彈勢頭持續，預計月中將挑戰二萬八，這個重要阻力位，但十二月尾假期較多，相信要企穩兩萬八不易。

中遠海運港口(01199.HK) 主要從事碼頭的管理及經營及其相關業務，截至 9 月底止第三季，純利按年升 11.8%至 7,510 萬美元，每股收益 2.46 美仙。期內，收入按年升 62.6%至 2.53 億美元。首三季，集團純利按年跌 46%至 2.44 億美元，收入升 73.5%至 7.48 億美元。第三季，總吞吐量上升 11.1%至 3,081.17 萬標準箱，控股碼頭公司的總吞吐量上升 33%至 579.36 萬標準箱，非控股碼頭公司的總吞吐量上升 7%至 2,501.81 萬標準箱。隨著中美貿易戰舒緩，海運股應該可以借勢再彈，此股從 7 月開始拾級而上，\$6.4 做雙底後反彈，近日在 \$8 邊徘徊，按雙底反彈計算，目標價 \$8.8，亦即上次頂位，如跌穿 \$7.5 就止蝕。



風險披露聲明

有關資料乃根據或源自眾利相信為可靠的資料來源，惟對該些資料的準確性或可靠性眾利不作任何陳述或保證(明示或暗示)。而所提供的資料或有關人士發表的意見並不構成及不應被視為買賣任何證券或投資的要約或該要約的招徠或懇求。眾利及其高級人員、僱員、代理人及聯屬公司可能於電郵中提及的證券或投資擁有利益，但對於客戶因使用或依賴此電郵所提供的資料而(直接或間接)遭受的損失或後果概不負責。

Risk Disclosure Statement

The materials contained herein are provided by Chung Lee Securities Company Limited ("Chung Lee") for information only. While such materials are based on or derived from sources believed to be reliable, Chung Lee makes no representation or warranty (express or implied) as to their accuracy or reliability. Neither the information nor the opinions expressed herein constitute, or are to be construed as, an offer or invitation or solicitation of an offer to buy or sell any securities or investments. Chung Lee and its officers, employees, agents and affiliates may have interests in the securities or investments covered herein and accept no liability whatsoever for any loss or consequence whatsoever (whether direct or indirect) resulting from any use of or reliance by you on such materials.