

众利短评

中秋过后迎关键 - 高铁概念可短炒

中秋节愉快，众利全人祝各位人月两团圆。笔者月头时曾预测，九月份的市况是先低后高，刚好恒指跌到12日就见底，之后就大幅反弹，上周曾升破五十天平均线，但无奈周六又出现中美争拗，导致今日再度回落。从多个技术分析指标来看，十月份都是重要的月份，影响2018年余下的走势，理想是今个星期收低于27888，即上月的收市价，恒指做成五连跌，十月份就有机会出现大反弹；这当然不是盲目乱猜，内地开始放消息出来，有扶持中小企业的政策将会出台，笔者认为可能性是十分大，因为今次贸易战最受打击的是出口美国的厂商，加上P2P的爆煲，好多中小企业都面对严重问题，搞不好会出现系统性金融危机，所以有扶持政策出台是合理的。而美国中期选举在十一月份举行，预期十月份下半月，中美争拗亦会降温。高铁香港段周日成功开通，中港之间交通更方便快捷，而高铁概念股份亦可以博反弹，中国中车(01766.HK)公布了6月止上半年业绩，收入846亿人民币(下同)，按年下降2.6%。录得纯利41.18亿元，增长12.2%，每股盈利14.35分。中国铁路总公司上调采购铁路车及铁路货车数量，未来三年投资额超过1,000亿元人民币，以推动铁路货物运输，意味铁路机车付运量年覆合均长率，将在2019年至2021年期间升至30%。\$6.8可留意，目标价\$7.85。



风险披露声明

有关资料乃根据或源自众利相信为可靠的数据源，惟对该些数据的准确性或可靠性众利不作任何陈述或保证(明示或暗示)。而所提供的资料或有关人士发表的意见并不构成及不应被视为买卖任何证券或投资的要约或该要约的招徕或恳求。众利及其高级人员、雇员、代理人及附属公司可能于电邮中提及的证券或投资拥有利益，但对于客户因使用或依赖此电邮所提供的数据而(直接或间接)遭受的损失或后果概不负责。

Risk Disclosure Statement

The materials contained herein are provided by Chung Lee Securities Company Limited ("Chung Lee") for information only. While such materials are based on or derived from sources believed to be reliable, Chung Lee makes no representation or warranty (express or implied) as to their accuracy or reliability. Neither the information nor the opinions expressed herein constitute, or are to be construed as, an offer or invitation or solicitation of an offer to buy or sell any securities or investments. Chung Lee and its officers, employees, agents and affiliates may have interests in the securities or investments covered herein and accept no liability whatsoever for any loss or consequence whatsoever (whether direct or indirect) resulting from any use of or reliance by you on such materials.
