

众利短评

宏观分析

多国代表刚刚出席了在 8/6 举行的 20 国集团财长会议，法国经济财政部长勒梅尔 (Bruno Le Maire) 对媒体说，“中美之间很快就要爆发一场真正并公开的贸易战争”。他说，“我认为所有出席 20 国集团会议的人都清楚，现在这样的一种形势会导致一次经济危机，导致（经济）增长停滞，让世界各地的经济都减缓”。中国人民银行行长易纲则称不认为人民币汇率的「某个具体数字」更重要，市场料为暗示中国不再「保七」，人民币似乎会再受压。不过，美联储降息预期升温，全球货币宽松时代或再来临，加上富时全球股票指数系列，准备在 6 月 21 日（星期五）收市后，将 A 股分阶段纳入指数，并会逐步提高比重，它亦是继 MSCI 后，第二家国际指数公司，估计可吸引超过 130 亿美元资金流入。虽然消息有好有坏，但外资融资成本便宜，加上个别股票回调不少，上证综合指数和恒生指数暂时有一定支持力度，估计这星期上证综合指数在 2820 有支持，目标 2950 点，恒生指数则在 27000 点有一定支持，上望 28000 点。

金价方面，突破了 1320 美元/盎司后，上望 1362 美元/盎司，估计下方支持为 1330 美元/盎司。原油价格方面，每桶由 51 美元反弹至 54 美元，估计将会在 52-56 美元横行，投资者要计算好自己投资组合的风险，及预备对冲工具，要自保除了现金外，同时也可留意以下较为稳定派息的股票。

众利股评

江苏宁沪高速 (00177.HK)，集团主营业务为江苏省境内收费路桥的投资、建设、经营及管理，并开发高速公路沿线的服务区配套经营业务，除沪宁高速江苏段外，公司还拥有宁常高速、镇溧高速、广靖高速、锡澄高速、锡宜高速、镇丹高速、江阴大桥以及苏嘉杭等位于江苏省内的收费路桥全部或部分权益。截至 2018 年 12 月 31 日，公司直接参与经营和投资的路桥项目达到 16 个，拥有或参股的已开通路桥里程已超过 840 公里。投资者可考虑 \$11 以下买入，如高于 \$12 可考虑分阶段沽出。

http://www.etnet.com.hk/www/tc/stocks/realtime/quote_chart_interactive.php?code=177





风险披露声明

有关资料乃根据或源自众利相信为可靠的数据源，惟对该些数据的准确性或可靠性众利不作任何陈述或保证(明示或暗示)。而所提供的资料或有关人士发表的意见并不构成及不应被视为买卖任何证券或投资的要约或该要约的招徕或恳求。众利及其高级人员、雇员、代理人及附属公司可能于电邮中提及的证券或投资拥有利益，但对于客户因使用或依赖此电邮所提供的数据而(直接或间接)遭受的损失或后果概不负责。

Risk Disclosure Statement

The materials contained herein are provided by Chung Lee Securities Company Limited ("Chung Lee") for information only. While such materials are based on or derived from sources believed to be reliable, Chung Lee makes no representation or warranty (express or implied) as to their accuracy or reliability. Neither the information nor the opinions expressed herein constitute, or are to be construed as, an offer or invitation or solicitation of an offer to buy or sell any securities or investments. Chung Lee and its officers, employees, agents and affiliates may have interests in the securities or investments covered herein and accept no liability whatsoever for any loss or consequence whatsoever (whether direct or indirect) resulting from any use of or reliance by you on such materials.
