

## 眾利短評

### 宏觀分析

多國代表剛剛出席了在 8/6 舉行的 20 國集團財長會議，法國經濟財政部長勒梅爾 (Bruno Le Maire) 對媒體說，“中美之間很快就要爆發一場真正並公開的貿易戰爭”。他說，“我認為所有出席 20 國集團會議的人都清楚，現在這樣的一種形勢會導致一次經濟危機，導致 (經濟) 增長停滯，讓世界各地的經濟都減緩”。中國人民銀行行長易綱則稱不認為人民幣匯率的「某個具體數字」更重要，市場料為暗示中國不再「保七」，人民幣似乎會再受壓。不過，美聯儲降息預期升溫，全球貨幣寬鬆時代或再來臨，加上富時全球股票指數系列，準備在 6 月 21 日 (星期五) 收市後，將 A 股分階段納入指數，並會逐步提高比重，它亦是繼 MSCI 後，第二家國際指數公司，估計可吸引超過 130 億美元資金流入。雖然消息有好有壞，但外資融資成本便宜，加上個別股票回調不少，上證綜合指數和恆生指數暫時有一定支持力度，估計這星期上證綜合指數在 2820 有支持，目標 2950 點，恆生指數則在 27000 點有一定支持，上望 28000 點。

金價方面，突破了 1320 美元/盎司後，上望 1362 美元/盎司，估計下方支持為 1330 美元/盎司。原油價格方面，每桶由 51 美元反彈至 54 美元，估計將會在 52-56 美元橫行，投資者要計算好自己投資組合的風險，及預備對沖工具，要自保除了現金外，同時也可留意以下較為穩定派息的股票。

### 眾利股評

江蘇寧滬高速 (00177.HK)，集團主營業務為江蘇省境內收費路橋的投資、建設、經營及管理，並開發高速公路沿線的服務區配套經營業務，除滬寧高速江蘇段外，公司還擁有寧常高速、鎮溧高速、廣靖高速、錫澄高速、錫宜高速、鎮丹高速、江陰大橋以及蘇嘉杭等位於江蘇省內的收費路橋全部或部分權益。截至 2018 年 12 月 31 日，公司直接參與經營和投資的路橋項目達到 16 個，擁有或參股的已開通路橋里程已超過 840 公里。投資者可考慮 \$11 以下買入，如高於 \$12 可考慮分階段沽出。

[http://www.etnet.com.hk/www/tc/stocks/realtime/quote\\_chart\\_interactive.php?code=177](http://www.etnet.com.hk/www/tc/stocks/realtime/quote_chart_interactive.php?code=177)





\*\*\*\*\*

風險披露聲明

有關資料乃根據或源自眾利相信為可靠的資料來源，惟對該些資料的準確性或可靠性眾利不作任何陳述或保證(明示或暗示)。而所提供的資料或有關人士發表的意見並不構成及不應被視為買賣任何證券或投資的要約或該要約的招徠或懇求。眾利及其高級人員、雇員、代理人及聯屬公司可能於電郵中提及的證券或投資擁有利益，但對於客戶因使用或依賴此電郵所提供的資料而(直接或間接)遭受的損失或後果概不負責。

Risk Disclosure Statement

The materials contained herein are provided by Chung Lee Securities Company Limited ("Chung Lee") for information only. While such materials are based on or derived from sources believed to be reliable, Chung Lee makes no representation or warranty (express or implied) as to their accuracy or reliability. Neither the information nor the opinions expressed herein constitute, or are to be construed as, an offer or invitation or solicitation of an offer to buy or sell any securities or investments. Chung Lee and its officers, employees, agents and affiliates may have interests in the securities or investments covered herein and accept no liability whatsoever for any loss or consequence whatsoever (whether direct or indirect) resulting from any use of or reliance by you on such materials.

\*\*\*\*\*