



眾利短評

氣氛改變一月升 - 中車頭肩底要追

上周恆生指數上升 1041 點，成交量亦大幅提升，大市氣氛改善，中國突然降準百分之一，釋放出一萬億流動性出來，而較早前也降低了中小企的所得稅，各種措施都反映中央對抗經濟下滑的決心，這亦是筆者持續叫大家，不要對一月份過份看淡的原因；但估不到的是美國聯儲局放鴿，三月加息的可能性大減，往後加息的頻率和幅度預期都會減少，美國已經停擺 21 天破了紀錄，看來國會將盡快通過法案，各方面的消息都有利股市反彈，唯獨是中美貿易戰的談判，不能過於樂觀，上周曾因為憧憬談判達成協議而大升，不過大家要了解，美國挑起貿易戰，有其戰略性意義，要達成絕不容易。預計一月份港股會持續做好，但二月份則太多不明朗因素，建議先行沽貨獲利。

中國中車(1766.HK) 主要從事鐵路機車、客車、貨車、動車組及城軌車輛的研發、製造、銷售及翻新以及其他軌道交通裝備專有技術延伸產業。截至 2018 年 9 月 30 日止九個月，收入按年跌 3.77% 至 1,353.66 億元人民幣(下同)，純利按年升 10.61% 至 75.32 億元，基本每股收益 0.26 元。從技術分析，股價在十一月形成頭肩底突破；見底頭是 \$6，頸線為 \$7.3，計算突破頸線後，應該可以試 \$8.6，建議現價買入，跌穿 \$7.3 就止蝕。



風險披露聲明

有關資料乃根據或源自眾利相信為可靠的資料來源，惟對該些資料的準確性或可靠性眾利不作任何陳述或保證(明示或暗示)。而所提供的資料或有關人士發表的意見並不構成及不應被視為買賣任何證券或投資的要約或該要約的招徠或懇求。眾利及其高級人員、僱員、代理人及聯屬公司可能於電郵中提及的證券或投資擁有利益，但對於客戶因使用或依賴此電郵所提供的資料而(直接或間接)遭受的損失或後果概不負責。

Risk Disclosure Statement

The materials contained herein are provided by Chung Lee Securities Company Limited ("Chung Lee") for information only. While such materials are based on or derived from sources believed to be reliable, Chung Lee makes no representation or warranty (express or implied) as to their accuracy or reliability. Neither the information nor the opinions expressed herein constitute, or are to be construed as, an offer or invitation or solicitation of an offer to buy or sell any securities or investments. Chung Lee and its officers, employees, agents and affiliates may have interests in the securities or investments covered herein and accept no liability whatsoever for any loss or consequence whatsoever (whether direct or indirect) resulting from any use of or reliance by you on such materials.
